WICHTIGE HINWEISE:

Alle Maße sind Rastermaße!
Fugen und Bewegungsfugen sind zu berücksichtigen.

Alle Betonwerksteine Bahnsteig, sowie alle Rampenelemente werden gemäß Höhenplanung in Waage eingebaut 0,0%

Statischer Nachweis ist zu erbringen.

Absteckung Bahnsteigkubatur in Abstimmung BÜ.

Benennung Betonwerksteine

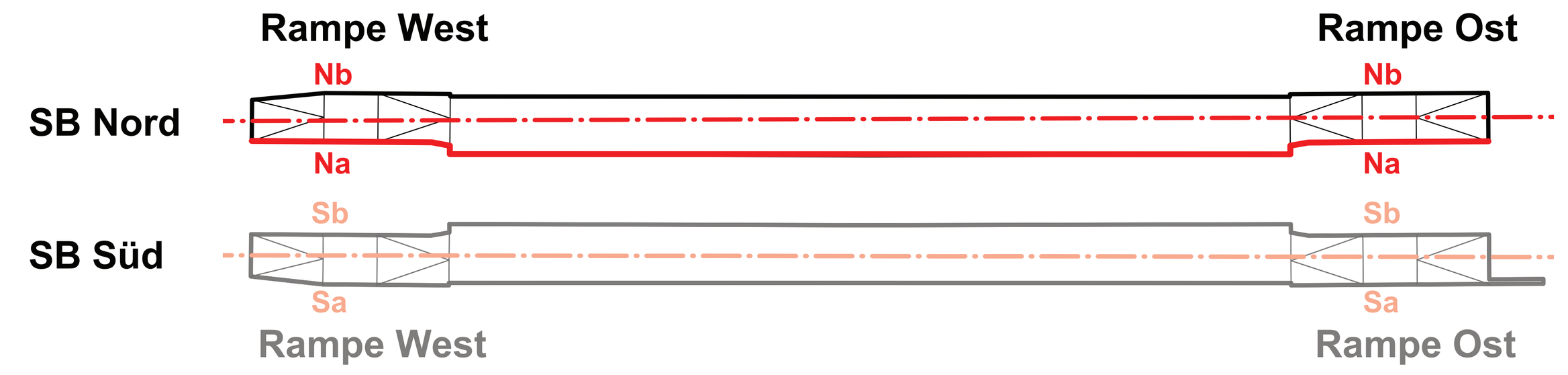
Sa= Bahnsteig Süd Seite "a"
Sb= Bahnsteig Süd Seite "b"

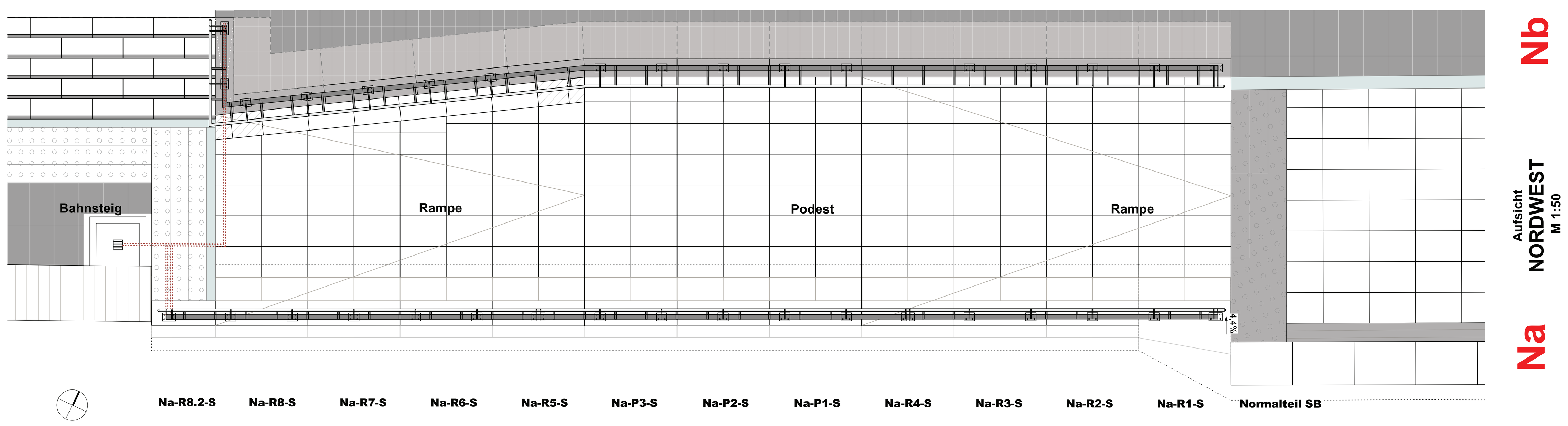
Na= Bahnsteig Nord Seite "a"
Nb= Bahnsteig Nord Seite "b"

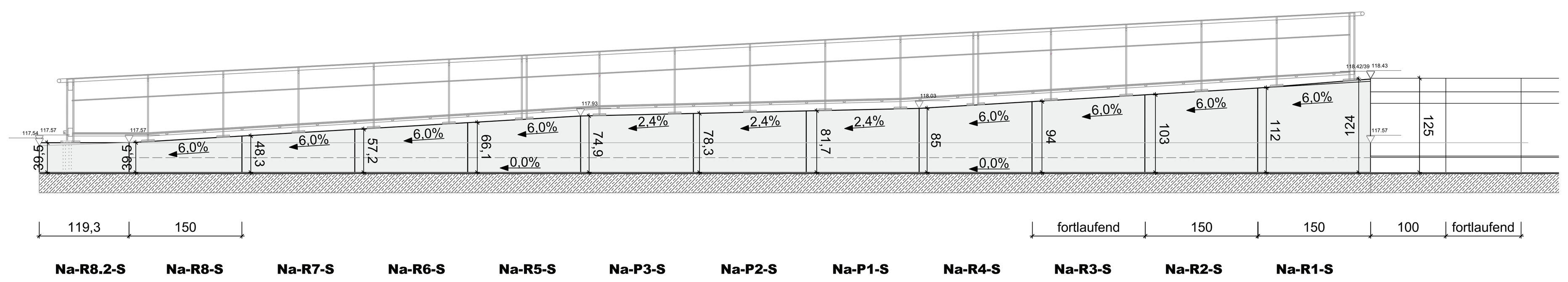
B= Bahnsteig

R= Rampenstein
P= Podest

S= Sonderform

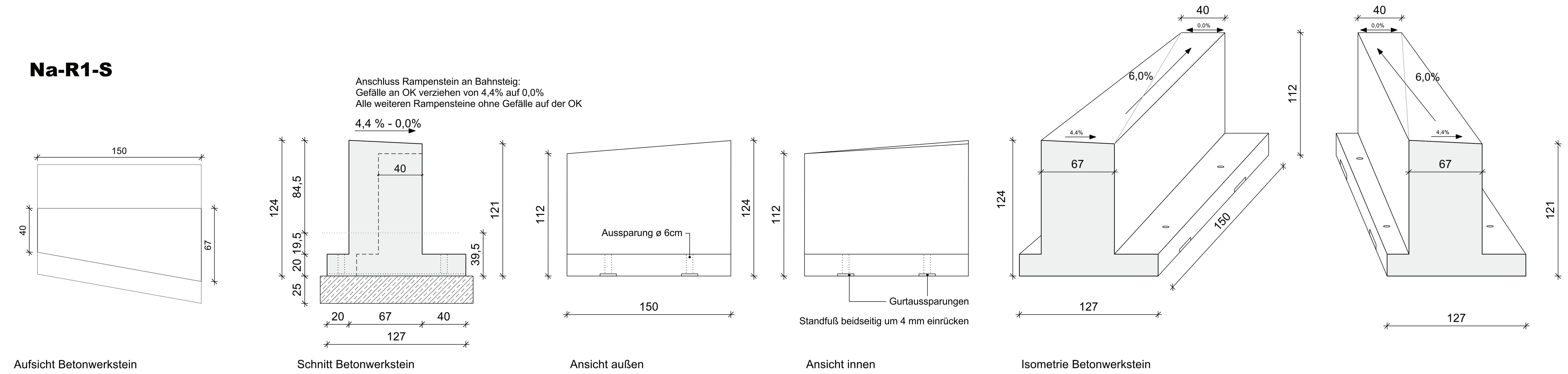




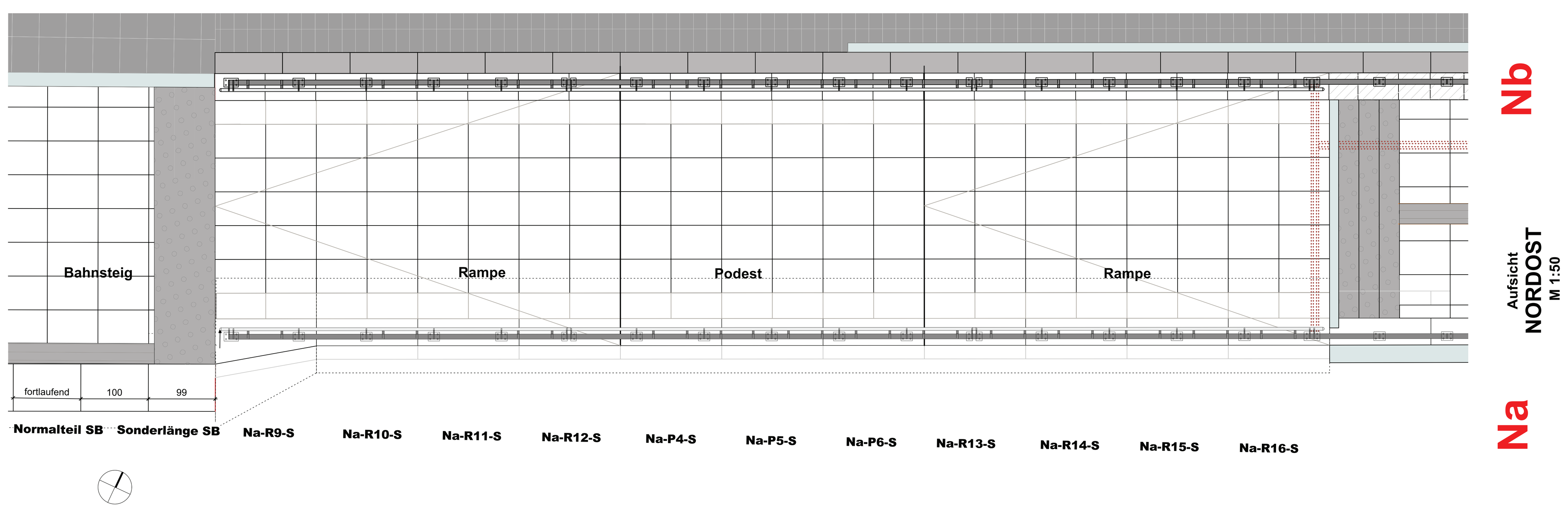


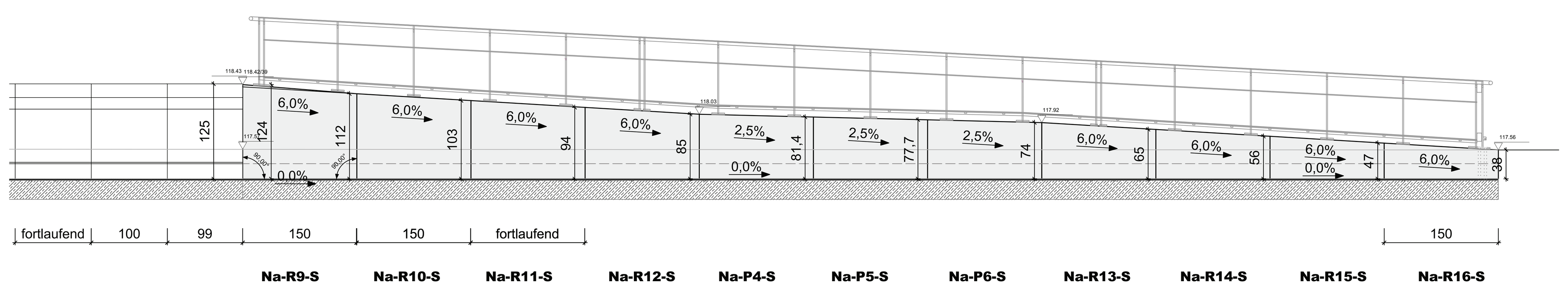
Abwicklung Rampe
NORDWEST - Seite a
Außenansicht (von Gleis)
M 1:50

Na-R1-S



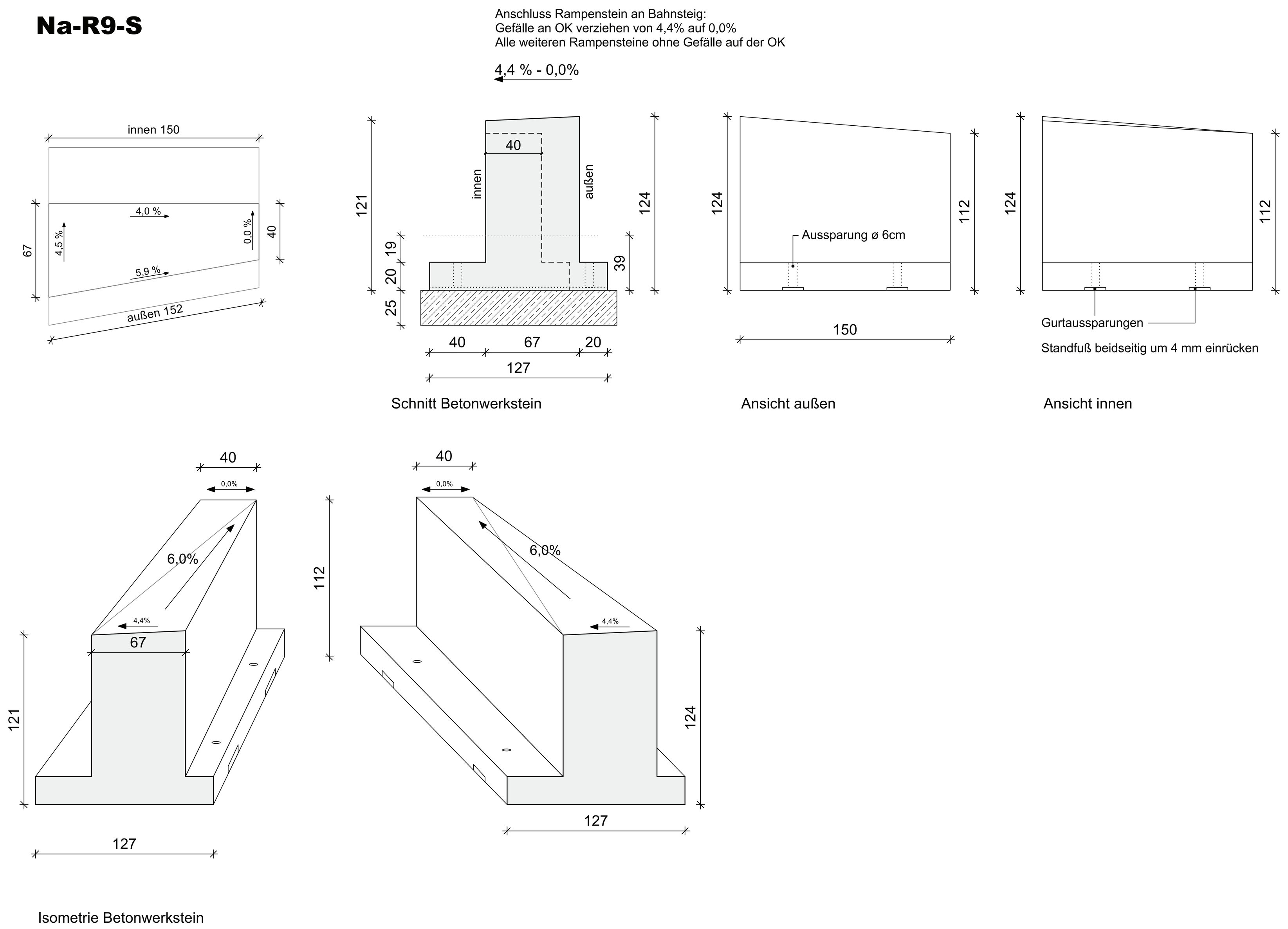
Übergangsstein Rampe Nordwest
M 1:25





Abwicklung Rampe
NORDOST - Seite a
Außenansicht (von Gleis)
M 1:50

Na-R9-S



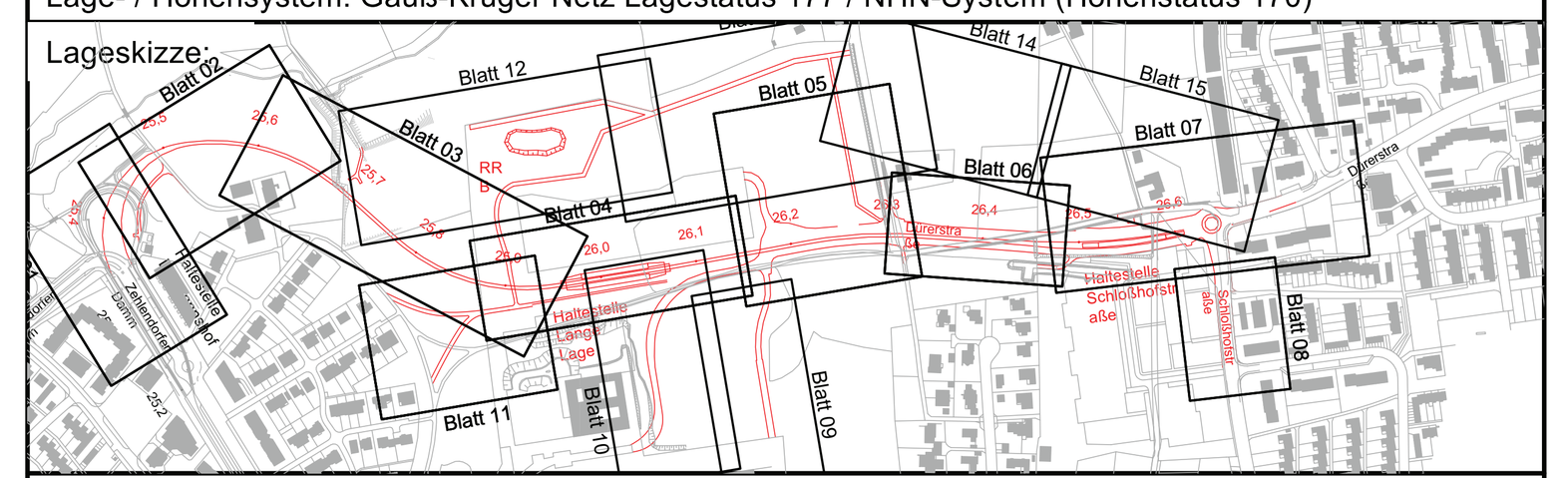
Übergangsstein Rampe Nordost
M 1:25

Alle Abmessungen gemäß Werk- und Montageplanung!

Nr.		Name	Datum

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Anl. Nr.: 2.9.11

	Datum	Name
bearb.		
gez.	29.08.2025	JH
gepr.		RS

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4
Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:
Rampenabwicklung Nord (Lange Lage) DIN A0

nur gültig für Ausschreibung

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Ausführungsplanung (LPH5)	0456-5-D-211	1:25/50

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3